

Numansdorp herdenkt Edmund Krzeminski

Op 29 oktober was het 80 jaar geleden dat een Spitfire MK IX type MJ551 aan de Middelsluisdijk WZ in Numansdorp is neergestort. Bij deze crash kwam de 27 jarige Poolse piloot Flight Lieutenant Edmund F. Krzeminski (22-10-1917) om het leven.

Numansdorp – Na de oorlog is deze oorlogsheld herbegraven op de algemene begraafplaats aan de Hallinxweg in Numansdorp. Bestuursleden van de stichting Historische Club Numansdorp (HCN) hebben op 29 oktober bloemen gelegd bij zijn graf. De piloot was op 29 oktober 1944 met drie andere vliegtuigen van zijn "317 squadron" vanaf het vliegveld "Sint Denijs" (in bevrijd België) opgestegen. Het squadron behoorde tot de Poolse tak van de Britse luchtmacht, de R.A.F.. De opdracht van de Poolse vliegers was om Duitse transporten en geschutopstellingen aan te vallen. Een taak waarin het Poolse squadron zeer bedreven was. Uiteindelijk komen ze ook boven Numansdorp te vliegen. Ooggetuigen zien dat vier vliegtuigen de aanval openen op een Duits luchtafweergeschut, dat versholpen staat in een omdijkte boomgaard in de buurt van de Korteweg en de Schoutsdijk (daar waar nu manege 'De Mustang' is). Piloot Krzeminski dook als leider van de groep als eerste naar beneden om aan te vallen. De vliegtuigen worden door de luchtafweer onder vuur genomen.

Hierbij raakt het toestel van Krzeminski zwaar beschadigd. Hij probeert het toestel met zijn parachute te verlaten, maar dat lukt helaas niet. Het is ongeveer 12.30 uur als de Spitfire zich in de grond boort in de onder water staande (geïnundeerde) polder, achter de woning van Toon Havelaar aan de Middelsluisdijk WZ. De piloot komt jammerlijk om het leven. Al snel zijn er ook Duitse militairen op de crash afgekomen. Zij bergen het lichaam uit het vliegtuigwrak en begraven het provisorisch in een droog gedeelte van de tuin van de familie Havelaar. Kort na de oorlog heeft men geprobeerd het wrak te bergen. Dat is maar gedeeltelijk gelukt, met de toen beschikbare middelen lukte het niet om de motor los te krijgen. Deze zat te diep in de vette klei.

Afgelopen jaar heeft de Historische Club Numansdorp (HCN) in samenwerking met het ministerie van Defensie een poging ondernomen om de motor van de Spitfire te bergen. Tijdens deze berging bleek dat niet alleen de motor maar nog een groot gedeelte van de cockpit in de grond zit. Vanwege de veiligheid en om milieutechnische redenen is de berging toen gestaakt. De HCN, de gemeente Hoeksche Waard en het ministerie van Defensie zijn met elkaar in overleg om de laatste resten van de Spitfire definitief te bergen. In 2025 is het 80 jaar geleden dat Nederland is bevrijd. De HCN zal dan extra aandacht schenken aan de omgekomen Numansdorpers in de WOII, en ook andere oorlogsslachtoffers die zijn omgekomen op Numansdorps grondgebied.



Mooi eerbetoon voor Poolse Flight Lieutenant Edmund F. Krzeminski (22-10-1917 – 29-10-1944). (foto: pr St. Historische Club Numansdorp)